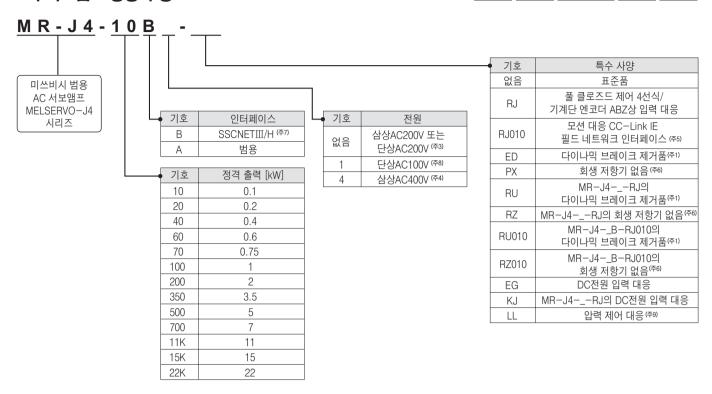
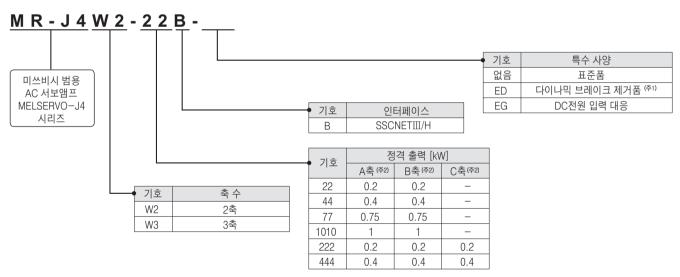
1축 서보앰프 형명 구성

B B-RJ B-RJ010 A A-RJ



다축일체형 서보앰프 형명 구성

WB



- 주) 1. 7kW 이하의 서보앰프에 내장되고 있는 다이나믹 브레이크가 제거된 타입입니다. 다이나믹 브레이크 제거품 사용시는 알람 발생시나 전원 차단시 등에 서보모터가 급정지하지 않습니다. 장치 전체에 안전 을 확보해 주십시오
 - 이래의 서보모터를 사용하는 경우, 알람 발생시에 전자식 다이나믹 브레이크가 작동하는 경우가 있습니다.
 - HG-KR053 13 23 43
 - HG-MR053, 13, 23, 43
 - HG-SR51, 52
 - 아래와 같은 파라미터를 "2_ _"로 설정해, 전자식 다이나믹 브레이크를 무효로 해 주십시오.

 - 대와 같는 파다비터들 と___ 노 결성에, 선자크 다이너크 드네이그 MR-J4-B(-RJ)/MR-J4-B-RJ010의 경우 : [Pr. PF06] MR-J4W_-B의 경우 : [Pr. PF06]로 모든 축을 무효로 해 주십시오
 - MR-J4-A(-RJ)의 경우 : [Pr. PF09]

 - 또한, [Pr. PAO4]가 "2___"(초기값)의 경우, 알람 발생시에 강제 정지 감속하는 경우가 있습니다. [Pr. PAO4]를 "0___"으로 하는 것으로, 강제 정지 감속 기능을 무효로 할 수 있습니다. 2. A축, B축, C축은 다축일체형 서보앰프의 축명칭을 나타냅니다. C축은 3축일체형 서보앰프의 경우입니다.
 - 3. 단상 AC200V는 MR-J4-70_ 이하의 서보앰프만입니다.
 - 4. MR-J4-60_4 이상의 서보앰프만입니다.
 - 5. 모션 대응 CC-Link IE 필드 네트워크 인터페이스 서보앰프는 MR-J4-_B-RJ010만입니다. CC-Link IE 필드 네트워크 인터페이스 유닛(MR-J3-T10)이 필요합니다.
 - 6. 11kW~22kW의 서보앰프에 표준 부속품인 회생 저항기가 부속되지 않는 타입입니다.
 - 7. MR-J4-B-RJ010의 경우, 모션 대응 CC-Link IE 필드 네트워크 인터페이스입니다.
 - 8. MR-J4-40_1 이하의 서보앰프만입니다.
 - 9. MR-J4-B_-LL만입니다. 압력 제어 대응 서보앰프에 대해서는 당사에 문의해 주십시오.